



Одобрения/соответствия:

Voith 55.6336

Allison C-4

MAN 339 Type V-2 and Type Z-12

ZF TE ML 20 C

Виды фасовки:

1 л, 4 л, 20 л, 216.5 л

THK ATF III Synt

ATF

THK ATF III Synt – полностью синтетическое масло высочайшего класса для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Данное масло обладает наивысшими функциональными свойствами и обеспечивает наиболее эффективную и долгую работу современных АКПП. Масло THK ATF III Synt произведено на основе высококачественных синтетических базовых компонентов. Масло содержит успешно одобренный производителями АКПП пакет функциональных присадок. Пакет содержит высокоактивные модификаторы трения и обладает исключительно антиокислительными, противоизносными, моющими и антипенными свойствами. THK ATF III Synt обеспечивает наиболее оптимальную зависимость коэффициентов трения материалов пакета сцеплений АКПП от скорости скольжения. При разработке данного масла были учтены наиболее жесткие эксплуатационные требования различных производителей автоматических коробок передач. Масло разработано в строгом соответствии с широким рядом спецификаций производителей АКПП. Масло THK ATF III Synt отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, отличными противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Исключительные эксплуатационные характеристики THK ATF III Synt обеспечивают возможность для удлинённого интервала смены масла в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Назначение

THK ATF III Synt рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы масла уровня GM Dexron IIIH и ниже.



Преимущества

- Высокий индекс вязкости базового синтетического компонента придает маслу наиболее широкий температурный диапазон эксплуатации даже при работе с наивысшими нагрузками
- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом
- Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды
- Наилучшие фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях
- Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению
- Наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, удлинняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления
Может применяться взамен масел ТНК ATF IID и ТНК ATF III.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,5
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	8200
Индекс вязкости	179
Трибологические характеристики на ЧШМ:	
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм	0,35
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230
Температура застывания, °С	-50
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	1в
Плотность при 20 °С, кг/м ³	862

