



Класс вязкости

15W-40

Категория по API

CI-4/SL

Одобрения/соответствия:

ACEA E7

MB 228.3

MAN 3275-1

Volvo VDS-3

Renault RLD 2

Cummins 20078

MACK EO-N

ААИ Д5 СТО 003

ОАО «КАМАЗ»

ЯМЗ-5-06

Cat ECF-2

Cummins 20078

Виды фасовки:

5 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л,
налив

THK Revolux D3 15W-40

Revolux D3

THK Revolux D3 15W-40 – всесезонное моторное масло, разработанное специально для эксплуатации в наиболее тяжелых условиях – в режиме «Stop&Go», при длительном движении на оборотах максимального крутящего момента, в условиях высокой загрузки, в запыленных зонах, при отсутствии регулярного технического обслуживания. Новейший функциональный пакет присадок масла THK Revolux D3 обеспечивает высочайшие противоизносные характеристики и удовлетворяет самым высоким требованиям отечественных и зарубежных производителей техники. THK Revolux D3 15W-40 имеет отличные вязкостно-температурные характеристики класса 15W-40. Масло уверенно обеспечивает легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -20 °C до +35 °C. При производстве масел THK Revolux D3 15W-40 используется специально разработанный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к термодеструкции от ведущего мирового производителя присадок к смазочным маслам. Данный модификатор вязкости специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

Назначение

Масло Revolux D3 15W-40 предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях дорожно-строительной техники и в городских автобусах различных производителей, удовлетворяющих нормам Euro-III, IV, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR). Также рекомендуется для применения в двигателях карьерной техники Komatsu, Caterpillar и других ведущих европейских и американских производителей, а также в двигателях ОАО «КАМАЗ», МАЗ и других производителей СНГ.

Преимущества

- Высокий уровень функциональных свойств, благодаря базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества
- Новейший функциональный пакет присадок в сочетании с высококачественными базовыми маслами обеспечивает постоянство эксплуатационных свойств при наиболее высоких нагрузках
- Высокая стойкость к деструкции модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращает износ рабочих поверхностей цилиндров и других зон трения
- Класс вязкости 15W-40 эффективно защищает двигатель от износа при высоких рабочих температурах и нагрузках двигателя, поддерживая стабильную толщину масляной пленки
- Масло активно нейтрализует коррозионно-активные соединения, образующиеся при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, и допускает длительную работу на высокосернистом топливе
- Высокоактивные диспергирующие компоненты функционального пакета обеспечивают чистоту двигателя
- Сниженный расход масла на угар благодаря высокой стабильности базовых компонентов и функционального пакета присадок.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	15,2
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа*с	6400
Индекс вязкости	137
Щелочное число, мг КОН/г	12
Зольность сульфатная, % масс.	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	210
Температура застывания, °С	-28
Испаряемость по НОАК, %	11
Плотность при 15 °С, кг/м ³	885