М-10ДЦЛ20

SAE 30

API CD

Судовое моторное масло ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оснащенных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в тяжелых условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %.

Соответствует требованиям зарубежных производителей дизелей.

Содержит высокую концентрацию эффективных присадок (15-22 %), наделяющих М-10ДЦЛ20 значительными эксплуатационными свойствами и увеличивающих ресурс наиболее форсированных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает легкий пуск холодного двигателя и превосходную прокачиваемость в экстремальных температурных условиях.
- Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- Имеет отличные моюще-диспергирующие свойства, способствующие долговечной работе дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-10ДЦЛ20
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм^2/с	10,67
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221
Температура застывания, °С	-10
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	2,63
Щелочное число, мг КОН/г	18,58
Плотность при 20 °С, кг/м^3	902
Вымываемость присадок водой, %: - снижение щелочного числа - снижение зольности	 13,4 16,8

Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А, оф. 210
8 (343) 344-31-85, www.neftesintes.ru