



NAVIGATOR

20/30, 20/40, 30/30, 30/40, 40/40, 50/40, 55/40

Судовые моторные масла

ТУ 19.20.29-243-65611335-2019

ОПИСАНИЕ

Серия современных судовых масел с разным уровнем щелочного числа. Масла Navigator разработаны для применения в среднеоборотных тронковых дизельных двигателях, работающих в условиях высоких нагрузок и на тяжелых видах топлива с максимальным содержанием серы до 4,5 %.

Рецептура судовых масел Navigator отличается высококачественными базовыми маслами и передовыми технологиями присадок. Она разработана специально для преодоления неблагоприятных условий, в результате которых - без использования правильного смазочного материала - может произойти залегание колец, образование отложений в поршневой зоне и износ. Высокие показатели щелочного уровня способствуют эффективной нейтрализации агрессивных сред, препятствуя сокращению ресурса гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии в долгосрочной перспективе. Антиокислительный пакет присадок гарантирует превосходную устойчивость к изменению вязкости даже при очень высоких рабочих температурах. Уникальная система моющих и диспергирующих присадок эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива, и стабильно поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслоъемные кольца. Помимо этого, масла Navigator характеризуются исключительно высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная термическая и окислительная стабильность.
- Исключительный контроль отложений.
- Увеличенный срок службы масел благодаря эффективным водоотталкивающим свойствам и удержанию TBN.
- Великолепное противодействие коррозии в присутствии морской воды.
- Отличная защита поршневых колец и гильз цилиндра от износа даже в самых суровых условиях эксплуатации.
- Значительные антипенные свойства.
- Превосходная совместимость масел с топливом.
- Соответствуют требованиям многих крупнейших производителей судовых дизельных двигателей.

ВИД ФАСОВКИ:

216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Минеральная

СООТВЕТСТВИЯ:

CATERPILLAR
SKL MOTOR
YANMAR
WARTSILA
MAN DIESEL

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	NAVIGATOR 20/30	NAVIGATOR 20/40	NAVIGATOR 30/30	NAVIGATOR 30/40	NAVIGATOR 40/40	NAVIGATOR 50/40	NAVIGATOR 55/40
Класс SAE	SAE J300	30	40	30	40	40	40	40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	11,6	14,2	11,62	14,2	14,2	14,2	14,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	96	96	95	96	95	95	96
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	236	236	234	237	238	236	236
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	896	897	898	896	897	896	897
Вымываемость присадок водой: - снижение щелочного числа, % - снижение зольности, % - эмульгируемость с водой, см ³	ГОСТ 12337 п.5.5	9,6 8,4 0,2	9,6 8,4 0,2	9,4 8,6 0,2	9,6 8,8 0,2	9,4 8,6 0,2	9,6 8,7 0,2	9,4 8,8 0,2
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	21,3	20,8	31,4	31,2	42,7	52,7	57,1
Коррозионность на пластинках из свинца, г/м ²	ГОСТ 20502 метод А вариант 2	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Массовая доля активных элементов, %: - цинка - фосфора	ГОСТ 13538	0,092 0,08	0,092 0,08	0,093 0,08	0,093 0,08	0,091 0,08	0,091 0,08	0,091 0,08
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	следы	следы	следы	следы	следы	следы	следы



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».