



Класс вязкости

**10W-40**

Категория по API

**CJ-4/SM**

Одобрения/соответствия:

ACEA E9, E7  
MB 228.31  
MAN M 3575  
MTU Type 2  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Cat ECF-3  
Cummins 20081  
Detroit Diesel 93K218  
Deutz DQC III LA  
Scania LA  
MACK EO-O Premium Plus

Виды фасовки:

5 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

# THK Revolux D5 10W-40

Revolux D5

THK Revolux D5 10W-40 – всесезонное моторное масло с наивысшими эксплуатационным классом API CJ-4/SM. Разработано на основе высококачественных синтетических базовых масел и уникального малозольного пакета присадок Low SAPS (с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора). Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -25 °C.

## Назначение

THK Revolux D5 10W-40 рекомендуется для применения в современных высокомоментных экологически чистых дизельных двигателях магистральных грузовиков, дорожно-строительной и карьерной техники ведущих европейских и американских производителей, удовлетворяющих нормам Euro IV, Euro V и Euro VI по выбросам в атмосферу вредных веществ и оснащённых системами снижения токсичности выхлопных газов – фильтрами сажевых частиц (DPF), каталитическими нейтрализаторами (SCR), а также системами рециркуляции отработанных газов (EGR).

## Преимущества

- Использование модификатора вязкости с повышенной стойкостью к механической деструкции обеспечивает исключительную стабильность масляной пленки и защит у элементов двигателя от износа
- Отличные моющие-диспергирующие свойства THK Revolux D5 10W-40 обеспечивают чистоту двигателя на всем сроке эксплуатации масла
- Малозольный пакет присадок обладает превосходной совместимостью с системами снижения токсичности выхлопных газов и значительно продлевает их срок службы
- Применение высококачественных синтетических базовых масел в рецептуре масла THK Revolux D5 10W-40 обеспечивает низкий расход масла на угар



- Масло THK Revolux D5 10W-40 обладает превосходной совместимостью со всеми существующими материалами сальников и, тем самым, обеспечивает защиту двигателя от протечек.

## Типичные физико-химические показатели

|                                                        |       |
|--------------------------------------------------------|-------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с | 13,77 |
| Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа*с           | 5910  |
| Индекс вязкости                                        | 158   |
| Щелочное число, мг КОН/г                               | 9,6   |
| Зольность сульфатная, % масс.                          | 1     |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С               | 210   |
| Температура застывания, °С                             | -40   |
| Испаряемость по НОАК, %                                | 11    |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | 864   |

