



МГЕ-46В

Масло гидравлическое

ОПИСАНИЕ

Масло для гидрообъемных передач МГЕ-46В предназначено для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной, дорожно-строительной и специальной техники отечественного производства различных годов выпуска, работающей при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа.

Масло МГЕ-46В производится на основе минерального базового масла глубокой селективной очистки и высокоэффективной композиции функциональных присадок. Масло МГЕ-46В является основным типом масел, применяемых в гидросистемах подвижной техники отечественного производства. Работоспособно в интервале температур от -10 до +80 °С.

ОСОБЕННОСТИ

Масло МГЕ-46В обладает следующими преимуществами:

- наличие антипенной присадки исключает возможность образования большого количества пены в гидросистемах, что увеличивает стабильность масляной пленки и улучшает смазывание подвижных элементов гидропривода – шестерен, клапанов и пр.;
- благодаря эффективной депрессорной присадке масло имеет превосходную прокачиваемость и текучесть при низких температурах, что снижает расход топлива, повышает КПД и заметно уменьшает износ при запуске двигателя и начале движения в зимнее время;
- масло полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) системы гидропривода и не склонно к утечкам.

ОДОБРЕНИЯ/СООТВЕТСТВИЯ

Масло МГЕ-46В соответствует классу вязкости ISO VG 46

Обозначение масла по ГОСТ 17479.3-85 МГ-46-В

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С при 40 °С при 0 °С	6,8 46,9 639
Индекс вязкости	94
Плотность при 15 °С, кг/м ³	881
Трибологические характеристики на машине трения ЧШМ: показатель износа при осевой нагрузке 196,2 Н (20 кгс) в течение 1 часа, мм	0,3
Кислотное число, мг КОН/г	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220
Температура застывания, °С	-32

Выпускается по ТУ 38.001347-00.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 17 января 2014 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.